




Organización de Aviación Civil Internacional

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**Oficina Regional Sudamericana**

**Tercer Taller/Seminario para la evaluación del riesgo antes de la  
implantación de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS de la Región  
SAM – Fase 3 – Proyecto Regional RLA/06/901**

**Lima, Perú, 3-7 de Septiembre de 2012**

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

**Módulo N° 5**  
**Peligros**

**NE03**

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

## Contenido

- Dos definiciones
- Primer fundamento – Entender los peligros
- Segundo fundamento – Identificar los peligros
- Tercer fundamento – Análisis de los peligros
- Cuarto fundamento – Documentación de los peligros

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

### Dos definiciones:

- **Peligro** – Condición u objeto que **potencialmente** puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdida de material, o reducción de la habilidad de desempeñar una función determinada
- **Consecuencia** – Resultado potencial de un peligro
  - *Un viento cruzado de 15 nudos es un **peligro***
  - *La posibilidad de que el piloto no pueda controlar la aeronave durante el despegue o el aterrizaje, es una de las **consecuencias** del peligro*

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

### Primer fundamento –Entender los peligros

- Peligros vs consecuencias
  - ***“Señalamiento deficiente de aeródromo” vs. “Incurción de pista”***
- Describir los peligros como consecuencias
  - oculta la naturaleza de los peligros
  - interfiere con la identificación de otras consecuencias importantes
- Los peligros bien identificados
  - permiten inferir sus fuentes o los mecanismos que los generan
  - permiten evaluar magnitud de las consecuencias

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

### Primer fundamento –Entender los peligros

#### **Tipos de peligros**

- Naturales: (clima-geograficos-ambientales)
- Técnicos: (aeronaves-componentes-sistemas)
- Económicos : (recesión-costos)

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

## Segundo Fundamento –Identificación de peligros

A fin de poder identificar los peligros deben considerarse

- **Factores de diseño**, incluyendo el diseño de equipamiento y de las tareas
- **Procedimientos y prácticas operacionales**, incluyendo su documentación y listas de verificación
- **Comunicaciones**, incluyendo medios, terminología y lenguaje

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

## Segundo Fundamento –Identificación de peligros

... deben considerarse

- **Factores organizacionales**, tales como las políticas de la compañía para la selección, entrenamiento, remuneración y la asignación de recursos
- **Factores ambientales de trabajo**, tales como el ruido ambiente y las vibraciones, temperatura, iluminación y la disponibilidad de ropa y equipo de protección...

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

## ***Segundo Fundamento –Identificación de peligros***

**... deben considerarse**

- **Factores reglamentarios**, aplicabilidad y cumplimiento de reglamentos, la certificación del equipamiento, personal y procedimientos, y una supervisión adecuada
- **Defensas**, factores como la provisión de sistemas de detección y alarmas, y equipamiento resistente y a prueba de errores y fallas
- **Performance humana**, incluyendo condiciones de salud y limitaciones físicas

2012



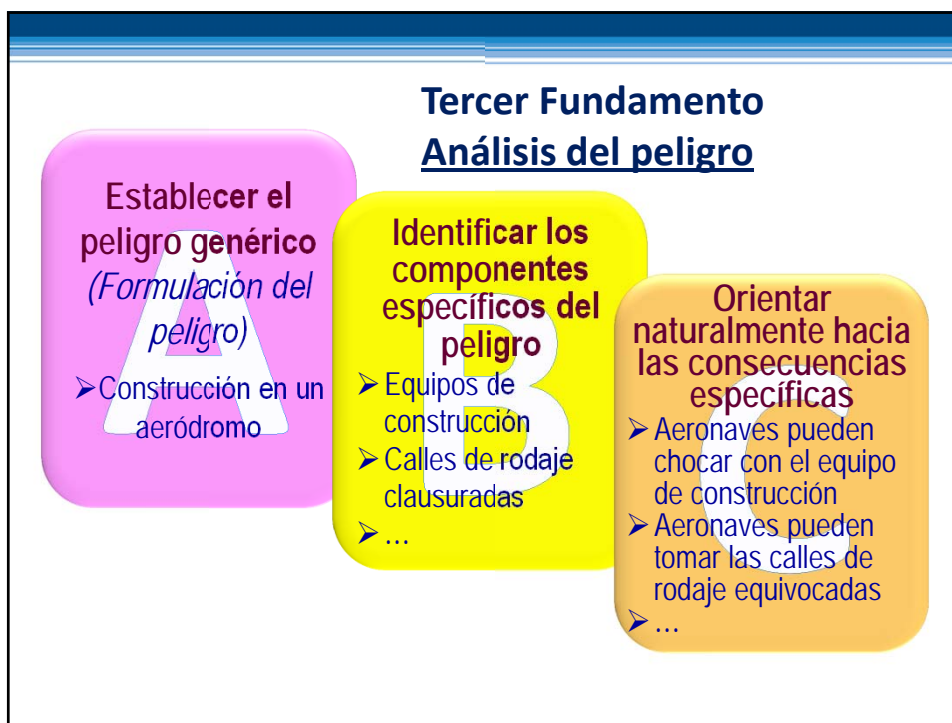
Organización de Aviación Civil Internacional


## **Identificación de peligros**

### **Condiciones específicas**

- Un aumento inusual de eventos relacionados con la seguridad o infracciones a la misma
- Previsión de importantes cambios operativos
- Periodos de cambios organizacionales significativos

2012





 Organización de Aviación Civil Internacional

***Tercer fundamento –Análisis de los peligros***

- Las operaciones o la provisión de servicios requieren un equilibrio constante entre los objetivos de producción ...
  - *mantener las operaciones regulares sin restricciones durante la aplicación de la RNAV5.*
- ... y las metas de seguridad
  - *mantener los márgenes de seguridad existentes en las operaciones aplicando RNAV5*

***La aviación enfrenta condiciones de peligro cuya eliminación no siempre responden a un estudio de costo-beneficio y la operación debe por lo tanto continuar***




Organización de Aviación Civil Internacional

### Cuarto fundamento –documentación de los peligros

- Se requiere:
  - Un procedimiento formal para transformar datos de seguridad operacional en información relacionada con los peligros
- Se establece:
  - la “biblioteca de seguridad operacional” de una organización

2012

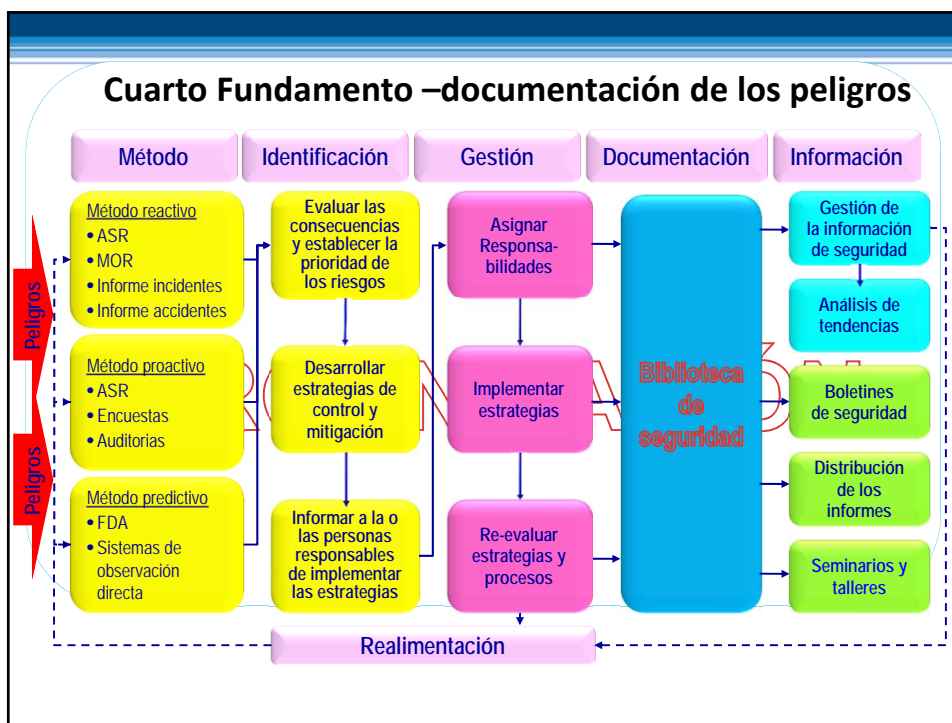



Organización de Aviación Civil Internacional

### Cuarto fundamento –documentación de los peligros

- El seguimiento y el análisis de los peligros se facilita si existe una estandarización en:
  - Definiciones
  - Comprensión
  - Aplicación
  - Reporte
  - Medición
  - Gestión

2012





ICAO • OACI • ICAO


Organización de Aviación Civil Internacional

## Contenido

- Dos definiciones
- Primer fundamento – Entender los peligros
- Segundo fundamento – Identificar los peligros
- Tercer fundamento – Análisis de los peligros
- Cuarto fundamento – Documentación de los peligros

2012






Organización de Aviación Civil Internacional

# Preguntas?

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

# Módulo N° 5

## Peligros

### NE03

2012